



Toits rigides SCA

Tous les types de toit ont été conçus par des stylistes reconnus. Des surfaces généreuses pour le montage de fenêtres et un design attractif qui s'harmonise avec le véhicule de base caractérisent les toits rigides SCA. Leur coefficient de traînée est excellent – des essais en soufflerie l'ont prouvé.

Les toits rigides sont proposés en différentes versions : de la simple coque de toit bon marché en plastique à fibres de verre à l'équipement complet avec isolation de 20 mm et confortable habillage intérieur en velours fripé de 9 mm d'épaisseur, en passant par les types avec arceaux en plastique, il y a de nombreuses variantes du même type de toit, qui peuvent être combinées. La qualité de surface et l'ajustage sont excellents – la longue expérience de C.F. Maier se remarque ici aussi.

La découpe dans le toit du véhicule affaiblit la stabilité de la carrosserie. C'est pourquoi des renforcements de la découpe du toit sont absolument nécessaires. Deux solutions sont ici possibles : ou bien des arceaux inté-

grés en plastique à fibres de verre renforcent la coque de toit, et font saillie sur environ 20 mm vers l'intérieur sur des toits non isolés. Sur la version isolée avec 20 mm de polyéthylène mousse, la surface intérieure est plane. La liaison avec le véhicule est alors assurée par des arceaux de tôle rivés à la carrosserie.

Ou en alternative : des cadres de renforcement pour la découpe du toit. Leur mise en œuvre est avant tout judicieuse quand des structures de couchette, par exemple, doivent être montées dessus lors de l'aménagement du véhicule.

Les homologations des constructeurs ainsi que toutes les expertises partielles requises du Contrôle technique ont été délivrées pour tous les types de toit.

La couleur standard des toits rigides SCA est le blanc. Toute couleur spéciale souhaitée est également fournie contre supplément.

Toits rigides

Véhicule de base	Type SCA	Dimensions du toit	Hauteur du véhicule	Hauteur libre à l'intérieur
VW Typ 5 (e. c.)	SCA 460	300 × 150 × 63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (e. l.)	SCA 462	340 × 150 × 63 cm	250 cm	192 cm
VW Typ 5 (e. l.)	SCA 463	340 × 150 × 80 cm	270 cm	212 cm
Sprinter/Crafter (e. c.)	SCA 470	358 × 163 × 70 cm	295 cm	230 cm
Sprinter/Crafter (e. m.)	SCA 472	423 × 163 × 72 cm	300 cm	240 cm
Sprinter/Crafter (e. l.)	SCA 474	523 × 147 × 52 cm	310 cm	245 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (e. c.)	SCA 480	340 × 184 × 65 cm	280 cm	225 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (e. m.)	SCA 482	400 × 184 × 88 cm	300 cm	245 cm

Vous trouverez des toits pour d'autres types de véhicules sous www.sca-daecher.de, ou dans la liste de prix. Toutes les dimensions indiquées sont approximatives. Sous réserve de modifications techniques.

Isolation des toits

Un test du fabricant d'appareils de chauffage Webasto montre qu'il peut régner une chaleur confortable dans une fourgonnette même en hiver. Moins 15 degrés dans la chambre froide et une température agréable de 25 degrés dans le Mercedes Sprinter aménagé pour l'hiver par l'entreprise

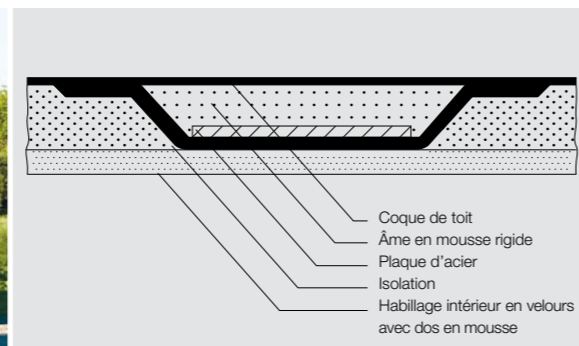
Kubus : dans ces conditions, la thermographie ci-dessous donne des informations sur la dissipation thermique de la fourgonnette. On voit nettement que pratiquement aucune chaleur ne se dégage du toit rigide SCA.



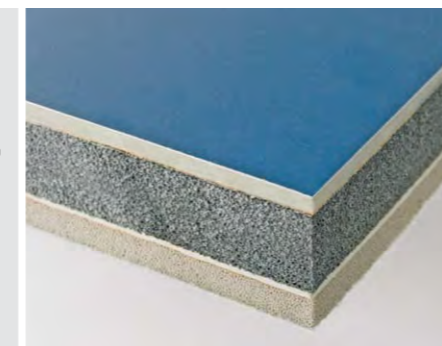
Toit capucine sur VW T5, e. l.



Toit rigide SCA 472 sur VW Crafter, e. m.



Structure en sandwich d'un toit rigide avec arceau intégré, isolé et avec habillage intérieur supplémentaire



Structure de l'isolation



Mercedes Sprinter avec toit rigide SCA 472 dans la chambre froide



© Webasto AG

-22,6°C -15 -10 -5 0 5 10 16,3°C