



Tetti rialzati SCA

Tutti i tipi di tetto sono stati realizzati da rinomati designer. Ampie superfici per l'installazione di finestre e design accattivante che si accorda con il veicolo base sono caratteristiche peculiari dei tetti rialzati SCA. Il loro valore Cx è eccellente, i test in galleria del vento lo hanno dimostrato.

I tetti rialzati sono disponibili in diverse versioni: dall'economica copertura del tetto in puro materiale plastico rinforzato con fibre di vetro, ai modelli con centine integrate in plastica, fino alla dotazione completa con 20mm di isolamento e confortevole rivestimento interno supplementare di velluto strosciato spesso 9mm. Vi sono numerose varianti dello stesso tipo di tetto, combinabili tra loro. Adattabilità e qualità della superficie sono eccellenti. Anche in quest'aspetto si rivela l'esperienza pluriennale di C. F. Maier.

L'apertura nel tetto del veicolo riduce la stabilità del veicolo. Per questo motivo sono assolutamente necessari rinforzi per l'apertura sul tetto. Le possibili soluzioni sono due: le centine integrate in materiale plastico rin-

forzato con fibre di vetro sostengono la copertura del tetto e nei tetti non isolati rientrano verso l'interno per circa 20mm. Nella versione isolata con 20mm di polietilene espanso la superficie interna è a filo. Il collegamento al veicolo è quindi realizzato con lamiere centinate unite alla carrozzeria mediante rivetti.

In alternativa esiste il telaio di rinforzo per l'apertura sul tetto. L'installazione è opportuna in particolare quando nell'allestimento del veicolo vengono montate sopra, ad esempio, delle strutture letto.

Per tutti i tipi di tetto sono disponibili autorizzazioni del costruttore e tutte le necessarie perizie per componenti del TÜV.

Il colore standard per i tetti rialzati SCA è bianco. Dietro supplemento di prezzo, si fornisce qualsiasi colore speciale desiderato.

Tetti rialzati

Veicolo base	Modello SCA	Dimensioni del tetto	Altezza veicolo	Altezza libera interna
VW tipo 5 (p.c.)	SCA 460	300×150×63 cm	250 cm	192 cm
VW tipo 5 (p.l.)	SCA 462	340×150×63 cm	250 cm	192 cm
VW tipo 5 (p.l.)	SCA 463	340×150×80 cm	270 cm	212 cm
Sprinter/Crafter (p.c.)	SCA 470	358×163×70 cm	295 cm	230 cm
Sprinter/Crafter (p.m.)	SCA 472	423×163×72 cm	300 cm	240 cm
Sprinter/Crafter (p.l.)	SCA 474	523×147×52 cm	310 cm	245 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (p.c.)	SCA 480	340×184×65 cm	280 cm	225 cm
Fiat Ducato/ Peugeot Boxer/ Citroën Jumper (p.m.)	SCA 482	400×184×88 cm	300 cm	245 cm

Consultate il sito www.sca-daecher.de o il listino prezzi dei tetti per gli altri modelli di veicoli. Le misure indicate sono approssimative. Con riserva di modifiche tecniche.

Isolamento del tetto

Un test effettuato presso il produttore di impianti di riscaldamento Webasto dimostra che un furgone è gradevolmente caldo anche in inverno. Meno 15 gradi nella camera del freddo e gradevoli 25 gradi nel Mercedes Sprinter dell'allestitore Kubus, realizzato per

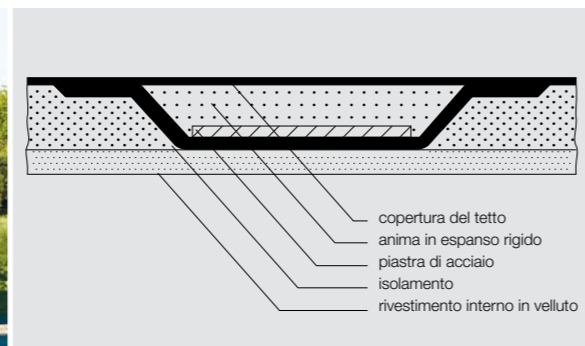
le temperature invernali: in presenza di tali condizioni l'immagine termografica fornisce indicazioni sull'irradiazione di calore del furgone. Si nota chiaramente che da sopra il tetto rialzato isolato SCA non si disperde alcun calore.



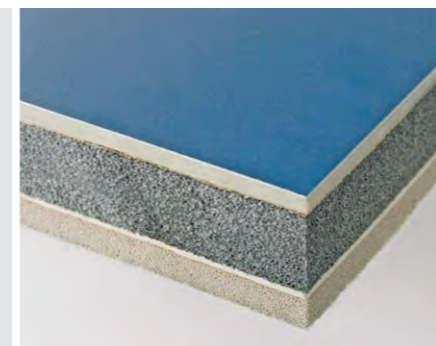
Tetto rialzato alcova su VW T5, p.l.



Tetto rialzato SCA 472 su VW Crafter, p.m.



Struttura a sandwich di un tetto rialzato con centina integrata, isolato e con rivestimento interno supplementare



Struttura dell'isolamento



Mercedes Sprinter con tetto rialzato SCA 472 nella camera del freddo



© Webasto AG